



# PRÉSENTATION DE L'ASSOCIATION ESPACES

*Rencontre Continuités écologiques en milieu urbain : résultats de recherche et d'actions - Natureparif*

Jeudi 28 janvier 2016

# GESTION ÉCOLOGIQUE DE TALUS FERROVIAIRES ET D'ANCIENNES VOIES FERRÉES

Espaces est une association d'insertion par l'écologie urbaine.

Elle propose des emplois d'insertion à des personnes en difficulté et applique une gestion différenciée des espaces naturels urbains dans l'Ouest parisien.



## 3 MISSIONS

- L'insertion
- L'écologie urbaine
- La sensibilisation à l'environnement

Création en  
1994

14  
chantiers

26 communes  
3 départements

530  
adhérents



131 postes en  
insertion

45  
bénévoles  
réguliers

Une équipe de  
50 permanents

## AGRÉMENTS

- Association loi 1901
- Association d'intérêt général
- Structure d'insertion par l'activité économique en tant que chantier d'insertion
- Entreprise solidaire
- Agréée au titre de la jeunesse et des sports
- Agréée au titre de la protection de l'environnement



- Commune
- Commune des Yvelines où intervient Espaces
- Commune des Hauts-de-Seine où intervient Espaces
- Arrondissement de Paris où intervient Espaces
- Petite ceinture parisienne (chantiers Espaces)
- Ligne ferroviaire SNCF
- Chantiers d'espaces verts, naturels ou boisés
- Chantiers des berges de Seine
- Chantiers talus ferroviaires et Petite ceinture de Paris
- Jardins solidaires et partagés
- Chantier de bénévoles « Vivent les étangs de Meudon »
- Pigeonniers gérés par Espaces
- Entretien des cheminements et escaliers
- Navigation douce

Continuités écologiques en milieu urbain : résultats de recherche et d'actions - Association Espaces - Jeudi 28 janvier 2016

# GESTION ÉCOLOGIQUE DE TALUS FERROVIAIRES ET D'ANCIENNES VOIES FERRÉES

4 chantiers d'insertion visent à assurer une gestion écologique des talus ferroviaires :

Talus ferroviaires de la ligne L du Transilien

Gestion depuis 1997 en partenariat avec SNCF Réseau et certaines communes concernées.

Les aménagements en faveur de la biodiversité sont réalisés avec le soutien du Conseil régional d'Île-de-France.

Petite ceinture 14<sup>e</sup> - 15<sup>e</sup> - 17<sup>e</sup>

Depuis 2006, en partenariat avec SNCF Réseau et la ville de Paris gestion de la petite ceinture dont l'emprise est devenue :

Espaces verts naturels 16<sup>e</sup> - 15<sup>e</sup>

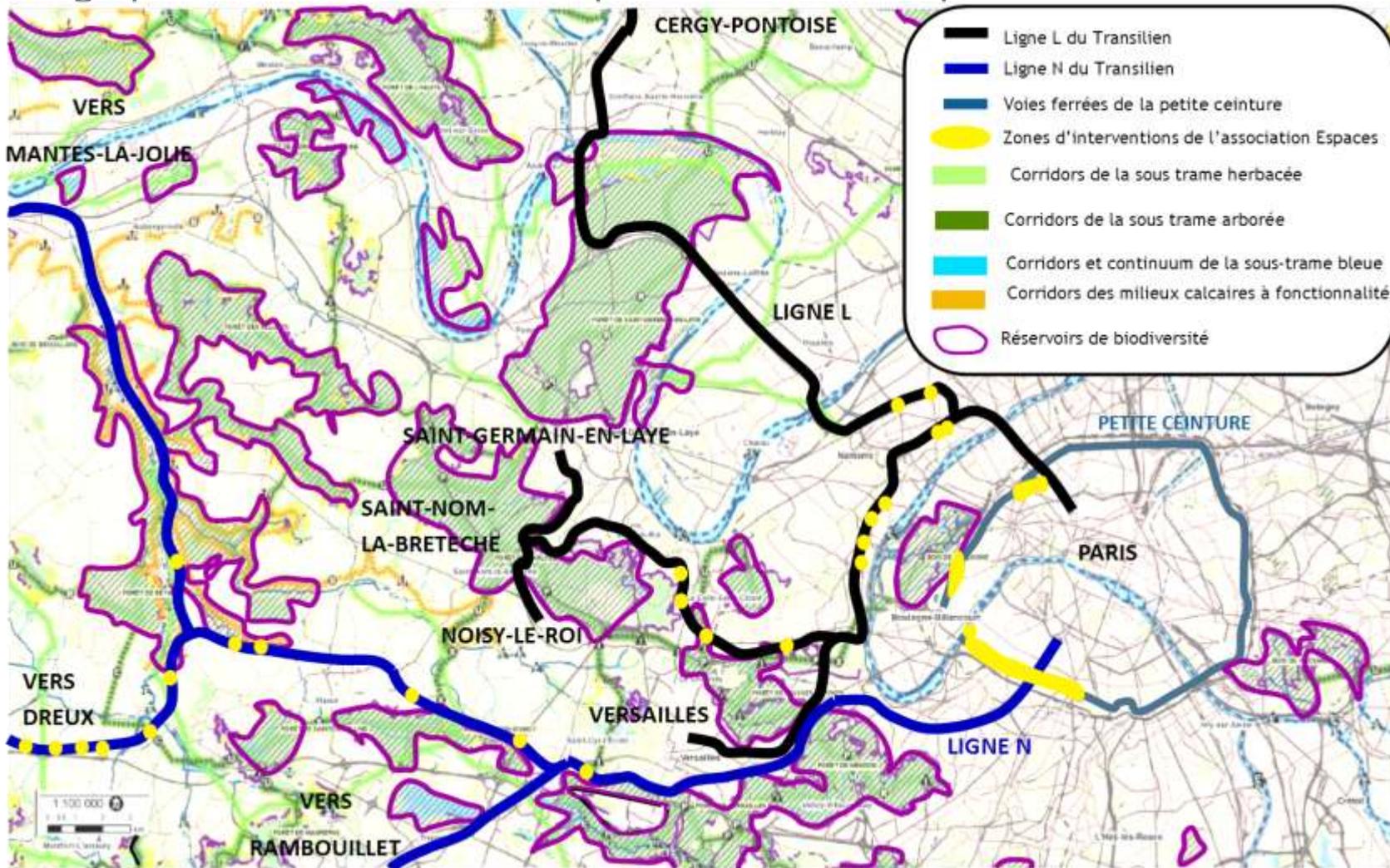
- Promenade nature Auteuil-la-Muette (16<sup>e</sup> arr.) depuis 1997 et ouverte au public depuis 2007.
- Promenade du 15<sup>e</sup> ouverte au public entre Balard et Vaugirard en 2013.

Gares ferroviaires Yvelines

Entretien des gares de la ligne N du Transilien depuis 2014 en partenariat avec SNCF Mobilités et SNCF Réseau.

# GESTION ÉCOLOGIQUE DE TALUS FERROVIAIRES ET D'ANCIENNES VOIES FERRÉES

## Cartographie des sites entretenus par l'association Espaces



## Objectifs des équipes d'éco-cantonniers des chantiers d'insertion



Entretenir les talus pour assurer la sécurité et l'exploitation des circulations ferroviaires et favoriser l'intégration de la voie ferrée dans un environnement urbain dense.

Préserver et enrichir la qualité écologique et paysagère des talus ferroviaires. Certains comme ceux de la petite ceinture constituent des milieux très variés : du milieu humide (déblais) au milieu sec (remblais).



## Travaux d'entretien récurrent

- Nettoyage de l'ensemble des quais, des abords de gare et des talus ;
- Gestion de la végétation adaptée aux cycles de vie de la biodiversité présente (fauche tardive, produits de coupe laissés sur place, saisonnalité...) ;
- Limitation des espèces végétales exotiques envahissantes ;
- Diversification des habitats et de leur structure pour accueillir une grande diversité biologique.



## Travaux d'aménagement écologique

- Protection de talus contre érosion :
  - Géotextile coco
  - Semis et plantation de végétation adaptée au milieu
- Aménagements en faveur de la biodiversité :
  - Tas de bois
  - Nichoirs à oiseaux
  - Murets de pierres sèches
  - Hôtels à insectes
  - Spirale à insectes



# GESTION ÉCOLOGIQUE DE TALUS FERROVIAIRES ET D'ANCIENNES VOIES FERRÉES

## Exemples de projets de végétalisation d'espaces connexes aux talus ferroviaires

**AVANT (2009)**



**APRÈS (2012)**



1. Réaménagement en surfaces végétalisées des espaces connexes du talus ferroviaire et création d'une rue jardin à Courbevoie

- ✓ Elimination des pieds d'ailante ;
- ✓ Expansion des surfaces végétalisées et donc perméables sur l'espace communal ;
- ✓ Semis de prairie fleurie ;
- ✓ Amélioration du paysage urbain ;
- ✓ Jardins partagés ;
- ✓ Récupération des eaux pluviales.

## Exemples de projets de végétalisation d'espaces connexes aux talus ferroviaires



### 2. Projet de jardins partagés à Chaville

- ✓ Donner une fonction aux sites ferroviaires à niveau permettant de limiter la minéralisation des sols ;
- ✓ Répondre aux besoins des citadins ;
- ✓ Améliorer le paysage urbain ;
- ✓ Limiter la propagation des espèces exotiques envahissantes ;
- ✓ Participer à la connectivité écologique ;
- ✓ Lutter contre les îlots de chaleur.



## La biodiversité des talus ferroviaires et de la petite ceinture (1)

Sur des portions de petite ceinture et de talus ferroviaires, des suivis sont effectués grâce au financement du Conseil régional d'Île-de-France.

### Les talus ferroviaires de la ligne L du Transilien

Suivis oiseaux, orthoptères, rhopalocères (STERF, PROPAGE), insectes pollinisateurs (SPIPOLL), floristiques...



### Petite ceinture

- Suivis d'une colonie de chiroptères située sous un tunnel du 14<sup>e</sup> arrondissement de Paris.
- Suivis (vers de terre, escargots, reptiles et papillons...) en lien avec le MNHN et les structures d'insertion intervenantes (PICRI).

## La biodiversité des talus ferroviaires et de la petite ceinture (2)

### Quelques chiffres

- ✓ En 2009, présence d'une espèce d'orthoptère ZNIEFF ;
- ✓ En 2010, 22 espèces d'oiseaux recensées dont 14 protégées nationalement ;
- ✓ Population de chiroptères : 291 individus en novembre 2014 (248 en novembre 2012).



### Adaptation des plans de gestion

- ✓ Diversification des habitats grâce à des fauches tardives pour les orthoptères, les rhopalocères ;
- ✓ Conservation de la végétation en sortie de tunnel afin d'atténuer la lumière des rues adjacentes pour les chiroptères ;
- ✓ Conservation d'essences florifères favorables aux insectes pollinisateurs et aux chauve-souris.

## Retour d'expériences sur les modes de gestion des talus ferroviaires de la ligne L du Transilien

Après 18 ans de gestion sur la ligne L du Transilien, Espaces a été sollicitée par le Conseil régional d'Île-de-France avec le soutien de la DRIEE en partenariat avec SNCF pour réaliser un retour d'expériences des modes de gestion appliqués aux talus de cette ligne.



→ Ligne ferroviaire écologiquement intéressante dont le contexte environnant la voie ferrée comprend des gradients d'urbanisation, de substrats géologiques et présence de nombreux réservoirs de biodiversité.

Objectifs : identifier les acteurs et analyser les pratiques afin d'en évaluer le coût et l'efficacité quant à l'accueil, la préservation et la circulation de la biodiversité.



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

Contact :

Association Espaces

855 avenue Roger Salengro - 92370 CHAVILLE

01 55 64 13 40    [espaces@association-espaces.org](mailto:espaces@association-espaces.org)