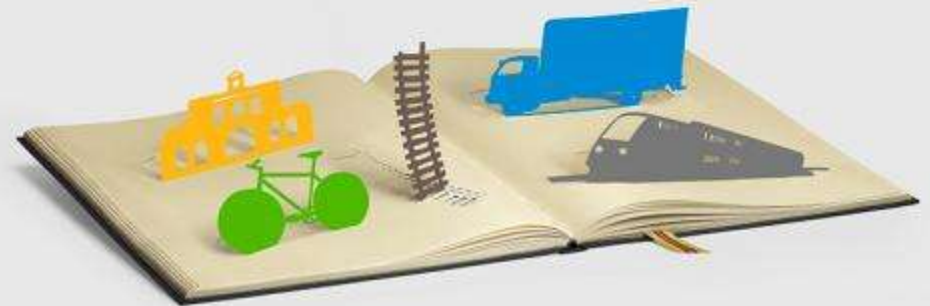


Analyse des continuités écologiques (Trames Vertes et Bleues) et des fonctionnalités avec le réseau ferré francilien

Direction Générale Réseau Ile-de-France

SNCF Réseau

07 juin 2016 – Appel aux retours d'expérience:
Perméabilité au vivant des infrastructures de
transport



Majda Oumhand

Chef de projet SNCF Réseau

majda.oumhand@reseau-sncf.fr

LE NOUVEAU GROUPE SNCF AU 1^{ER} JUILLET 2015

LE GROUPE SNCF

ÉPIC SNCF
PILOTAGE,
SUPPORT, APPUI

SNCF IMMOBILIER
Optimisation de la gestion
du parc immobilier et foncier

ÉPIC
SNCF RÉSEAU

SNCF RÉSEAU
Maintenance, ingénierie,
développement et mise en valeur
du réseau ferré français, gestion
des circulations et accès au réseau

ÉPIC
SNCF MOBILITÉS

SNCF VOYAGEURS
Transport de voyageurs
(TGV, Intercités, TER, Transilien)
Gestion et développement des gares

KEOLIS
Acteur majeur du transport public
de voyageurs en Europe et dans le monde

SNCF LOGISTICS
Transport et logistique
de marchandises

ORGANISATION DE L'ÉTUDE ET DE L'ÉQUIPE PROJET

EQUIPE PROJET



MOA et Gestionnaire du RFN

Commanditaire et pilote de l'étude sur le réseau ferré francilien

Majda OUMHAND,

Chef de projet Continuités écologiques (TVB) SNCF Réseau Ile-de-France, en charge du pilotage



Bureau d'étude spécialisé en ingénierie écologique

Coordination de l'étude. Enquête auprès des acteurs locaux, collecte et analyse des données, réalisation des prospections écologiques, analyse des enjeux et programme d'actions, communication.

Sylvain FROC,

Directeur d'études, en charge de la coordination de l'étude

Olivier PELEGRIN,

Chef de projets écologie, spécialisé en trame verte et bleue et restauration des continuités hydro-écologiques

Miguel DA COSTA NOGUEIRA,

Chef de projet écologie adjoint, spécialisé en conservation, gestion et restauration des milieux naturels



DB Développement Durable

AMO de SNCF Réseau dans le cadre de l'élaboration de la stratégie TVB et de la concertation avec les acteurs du territoire

Dominique BIDOUC, *Gérant de DB Développement Durable*



CONTEXTE DE L'ÉTUDE

Schéma Régional de Cohérence Écologique (SRCE) Ile-de-France
adopté par arrêté préfectoral le 21 octobre 2013



Déclinaisons locales du SRCE

- Au sein **des documents de planification et d'urbanisme** (PLU, SCOT, SDRIF, etc.)
- **Études locales spécifiques** (communautés d'agglomération, départements, communes...)



Volonté de SNCF Réseau

- Évaluer les **enjeux du SRCE en interaction avec le réseau ferré francilien**
- Définir un **plan des actions prioritaires** à réaliser sur les prochaines années

⇒ **étude de 16 mois**

Démarche opérationnelle



OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

Engager une **démarche commune avec les acteurs du territoire**
sur les enjeux et les fonctionnalités écologiques associées au réseau ferré francilien, et les actions à mener en partenariat

1 **Établir l'état initial (biblio)**
de la Trame Verte et Bleue en interaction avec le réseau ferré francilien

- ⇒ **Interviews, enquête et collecte de données** : 205 structures contactées
- ⇒ **Analyse « macro »** des données (SRCE, déclinaisons locales...)
- ⇒ **Synthèse cartographique** des zones à forte valeur écologique en interaction avec le réseau ferré francilien

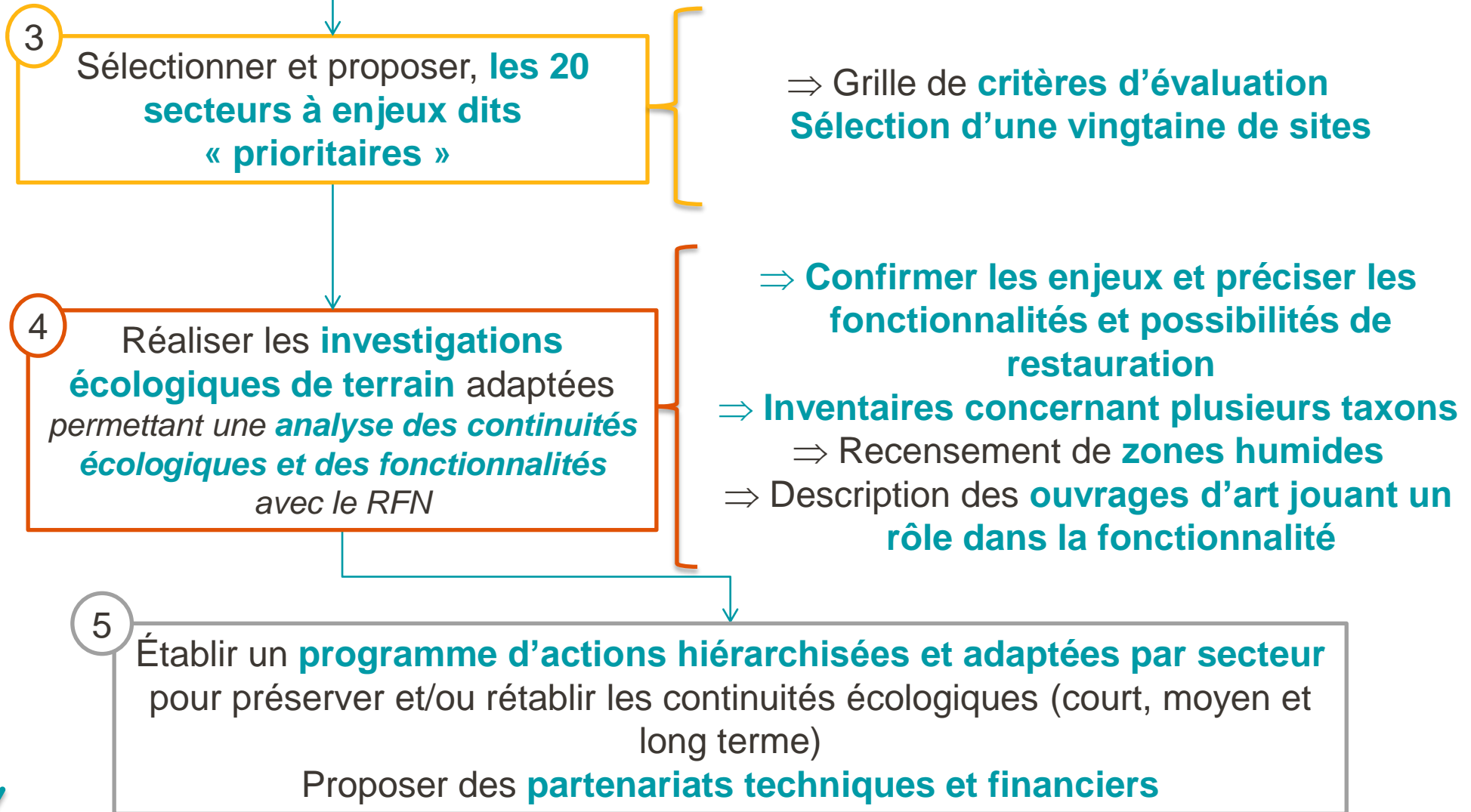
2 **Identifier et hiérarchiser les secteurs à enjeu écologique sur le RFN**
déterminant pour la biodiversité et les continuités écologiques

- ⇒ **Critères et méthode** de hiérarchisation des secteurs à enjeu écologique sur le réseau ferré francilien
- ⇒ **Définition des secteurs à enjeu**

3

OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

Expertise terrain



COMITE DE SUIVI AUTOUR DE L'ÉTUDE

OBJECTIFS DU COMITE DE SUIVI

- **Partager la connaissance et le retour d'expérience**
- **Guider et orienter SNCF Réseau sur les actions prioritaires**
- **Associer les acteurs du territoire**
- **Faire émerger des projets et des partenariats techniques et financiers**

PROPOSITION DE COMPOSITION COMITÉ DE SUIVI

→ *Lien novateur avec les acteurs du territoire francilien*

→ *Instance de conseil et d'avis, sans pouvoir d'arbitrage autre que technique*

Proposition de composition : en fonction des attentes exprimées, de l'intérêt et des compétences identifiées :

- **Comité restreint** → 18 structures
- **Comité élargi** (acteurs susceptibles d'amener un éclairage sur des thématiques et/ou problématiques) → comité restreint + 18 structures

COMITÉ RESTREINT

DIRECTION RÉGIONALE ET INTERDÉPARTEMENTAL DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE (DRIEE)

AGENCE DE L'EAU SEINE NORMANDIE (AESN)

CONSEIL RÉGIONAL D'ÎLE-DE-FRANCE

DÉPARTEMENT DES YVELINES

DÉPARTEMENT DES HAUTS-DE-SEINE

MAIRIE DE PARIS

DÉPARTEMENT DU VAL D'OISE

DÉPARTEMENT DU VAL-DE-MARNE

DÉPARTEMENT DE L'ESSONNE

DÉPARTEMENT DE SEINE-ET-MARNE

DÉPARTEMENT DE SEINE-SAINT-DENIS

GRT GAZ REPRÉSENTANT DU CLUB INFRASTRUCTURES LINÉAIRES ET BIODIVERSITÉ (CILB) AU COMITÉ RÉGIONAL TVB)

SNCF RÉSEAU – DIRECTION INGÉNIERIE ET PROJETS // DIRECTION MAINTENANCE ET TRAVUX

NATUREPARIF

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE LA BIODIVERSITÉ URBAINE (ODBU)

AGENCE DES ESPACES VERTS

INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME D'ÎLE-DE-FRANCE (IAU)

MUSÉUM NATIONAL D'HISTOIRE NATURELLE (MNHN)

COMITÉ ÉLARGI (y c comité restreint)

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE PLAINE COMMUNE

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE MARNE ET GONDOIRE

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND PARIS SEINE OUEST

APRR

RTE

SNCF RESEAU INFRAPOLE OUEST PARISIEN

SNCF MOBILITES ETABLISSEMENT GARES TRANSILIEEN LIGNES N ET U

SNCF MOBILITES DIRECTION DES LIGNES TRANSILIEEN PARIS EST

EPA PLAINE DE FRANCE

OFFICE NATIONAL DES FORET

OFFICE NATIONALE DE LA CHASSE ET DE LA FAUNE SAUVAGE

ONEMA

CONSERVATOIRE BOTANIQUE NATIONAL DU BASSIN PARISIEN

ESPACES

FNE ÎLE-DE-FRANCE

PNR DU GATINAIS FRANCAIS

SEINE ET MARNE ENVIRONNEMENT

LPO ÎLE-DE-FRANCE

ORGANISATION DU COMITÉ DE SUIVI

- **Animation par l'équipe projet**
- **Comité de Suivi et/ou groupes de travail** thématiques selon les besoins émergents lors des prochaines étapes
- **6 comités de suivi (dont celui du 11 décembre 2015)**
- **Réunion de restitution** - début 2017 (Plénière)

PROCHAINES ÉTAPES DE LA DÉMARCHE

PROCHAINES ÉTAPES DE LA DÉMARCHE

