

Continuités écologiques en milieu urbain : **de l'écologie scientifique à l'opérationnel**

Philippe Clergeau
Muséum National d'Histoire Naturelle



Mise en œuvre

Connaissances (nouvelles recherches car ville \neq campagne)

Mécanismes aux différentes échelles (jardin \rightarrow agglomération)

Contraintes (foncier, budget, ...)

Complexité des jeux d'acteurs et des parcours de décisions

Etc.

\rightarrow Stratégies :

Diagnostics ?

Hiérarchisation des données ?

Acteurs ?

Programme ANR « Trame Verte Urbaine »



La nature face à la société en espace urbanisé ?

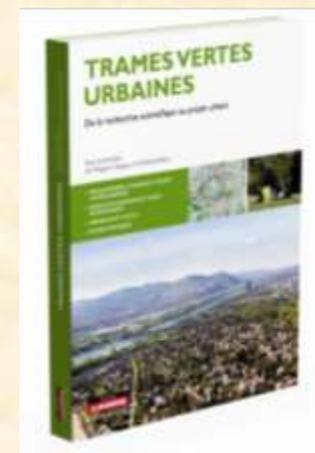
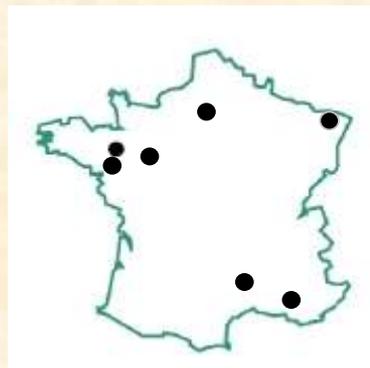
(Quelles espèces ? Rôle des corridors ? Régulation des pollutions ?...)

La société face à la nature en espace urbanisé ?

(Perceptions ? Pratiques ? Gouvernance ?...)

→ Quel paysage pour la ville de demain ?

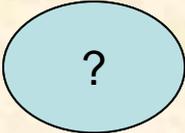
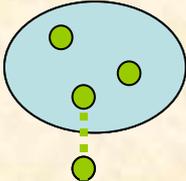
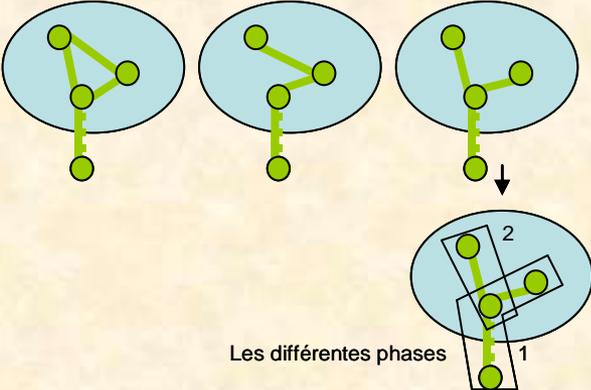
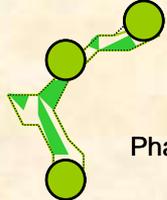
Une recherche pluridisciplinaire
Une recherche aux différentes échelles d'espace
Une recherche dans différents contextes



Travail réalisé par les équipes de

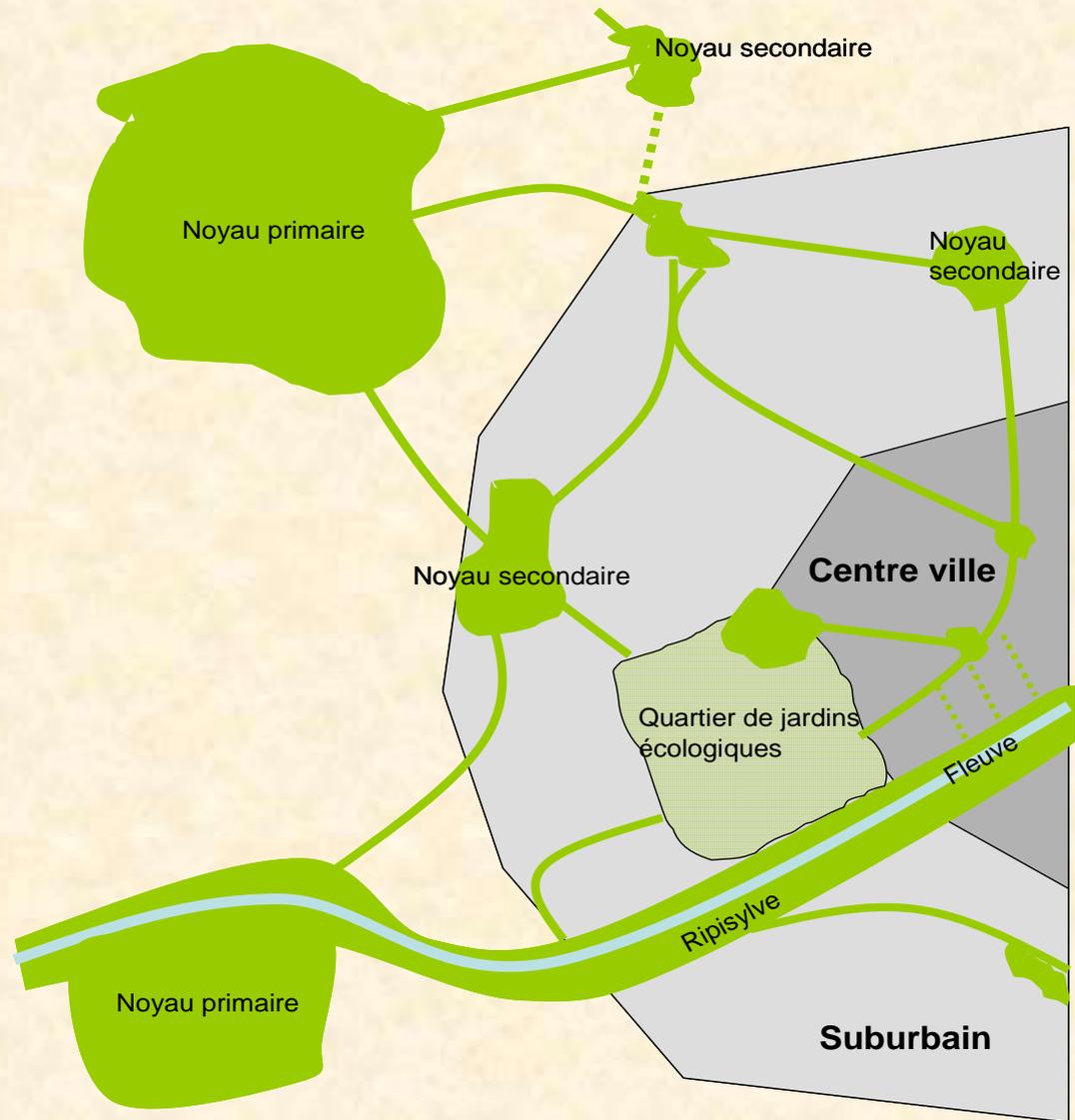


✓ Nous proposons une stratégie basée sur une cartographie des espaces potentiels et impliquant tous les acteurs aux différentes étapes

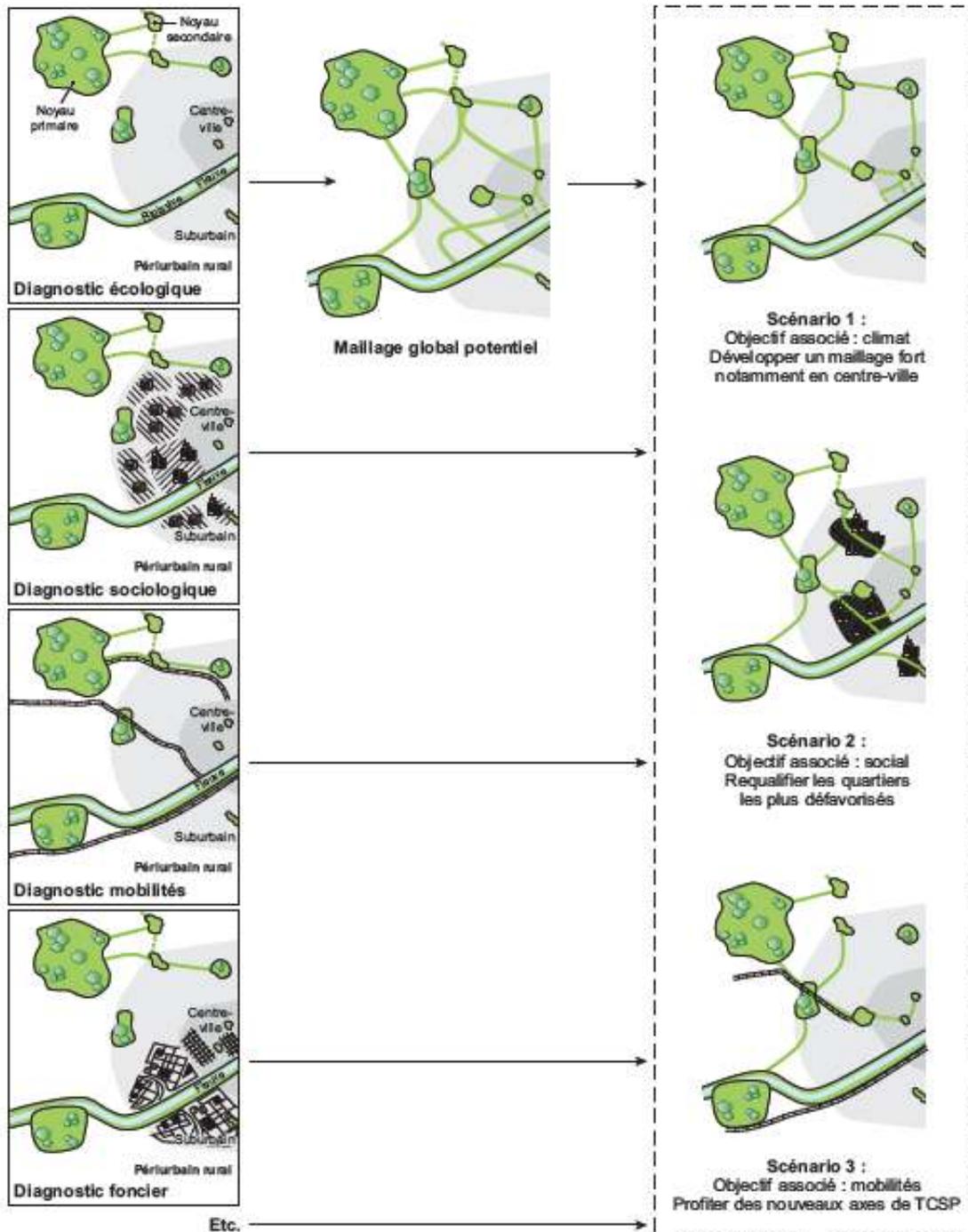
1. Le projet politique Quels enjeux et services ? Quel projet urbain ? Quel financement ?	2. Le diagnostic Quelles données ? Quel contexte ? Quels acteurs ?	3. Choix d'un scénario Quelles possibilités ? Quel scénario ? Quelles phases de programmation ?	4. La mise œuvre Quel budget/foncier ? Quel parcellaire ? Quelle valorisation/usage ?	5. La gestion dans le temps et l'espace Quelle cohérence à terme ? Quelle gestion écologique ?
La ville 	Les parcs et corridors 	Différents scénarios de trame verte  <p>Les différentes phases</p>	Les différents espaces public/privés  <p>Phase 1</p>	Les phases se succèdent 

Une stratégie globale en 5 étapes

Identification
Des noyaux
Et des corridors **potentiels**



Diagnostics croisés

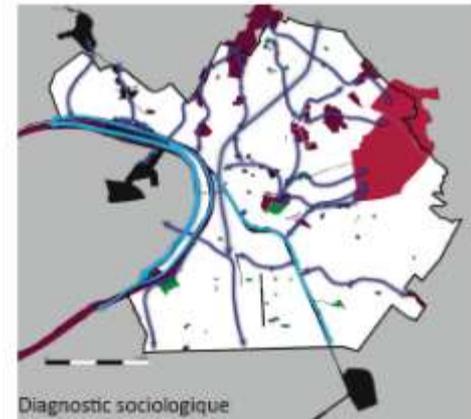
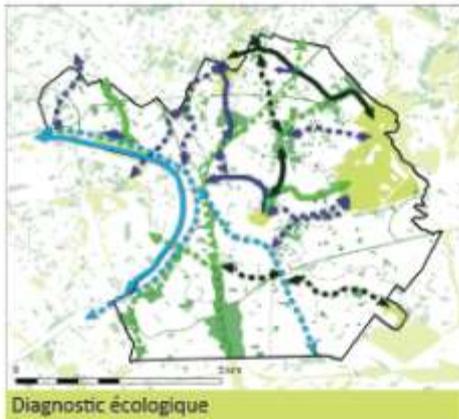


DES STRATEGIES DEFINIES PAR SITES

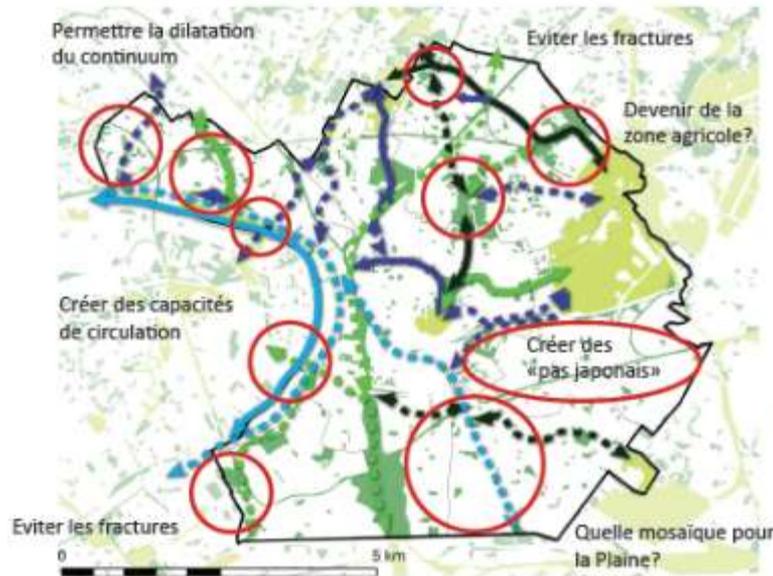
La figure du boulevard Eisenhower : Axe d'écologie et d'activités mixtes

Transversale majeure, il est également une vitrine future de la transition possible à faire entre les deux rives. Il constitue à l'échelle des déplacements transports publics du territoire une armature indispensable. L'espace existant autour et son lien direct avec la Garonne lui confèrent également une vocation à tenir de corridor écologique, intégrant espaces publics et privés. L'intensification urbaine doit renforcer sa capacité d'axe économique de rayonnement métropolitain, tout en permettant par endroits des diversifications d'activités et de modes d'habiter



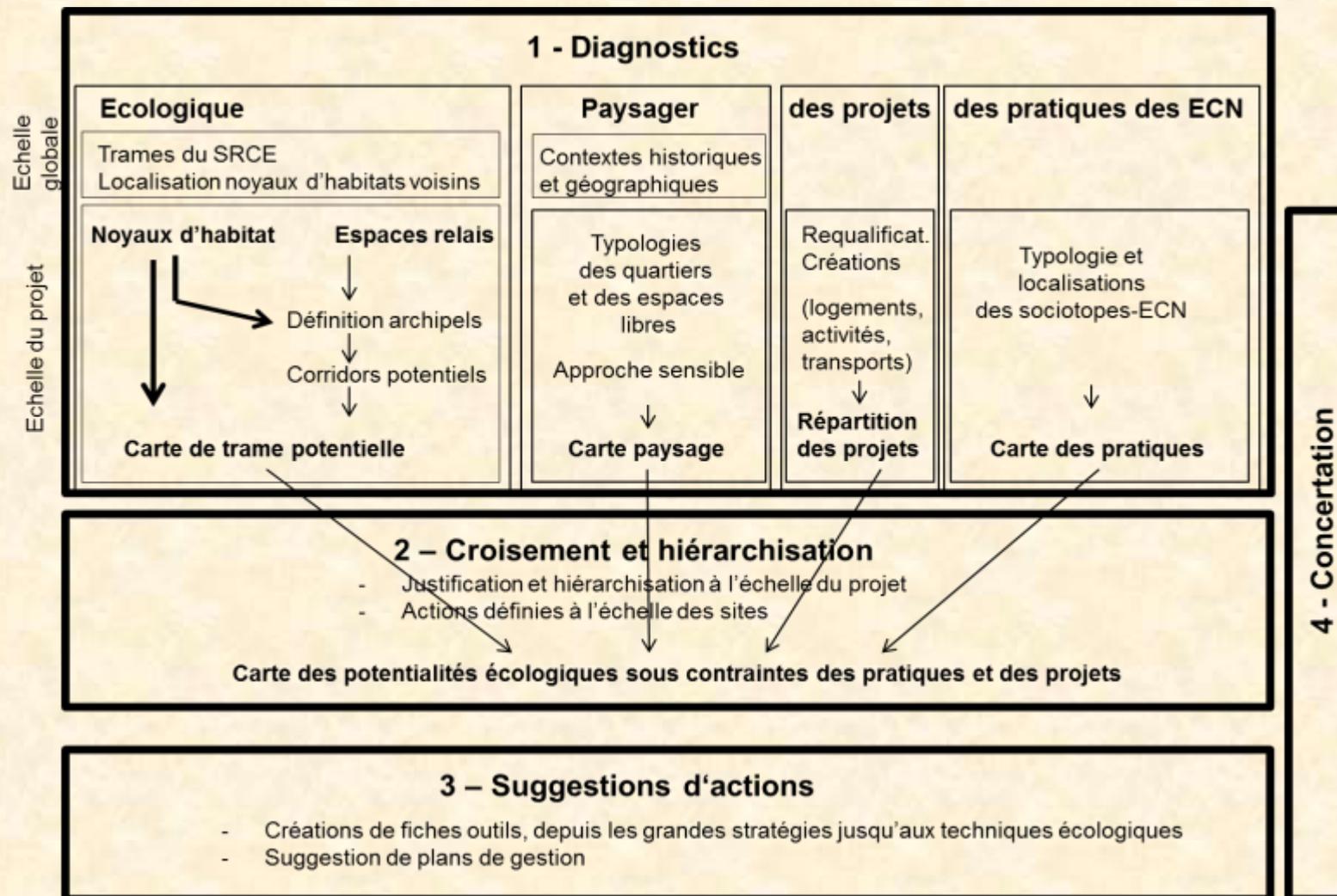


Intégration en plusieurs cartes de préconisation (ci-dessous) ou de hiérarchisation des actions



Exemple de l'étude d'une trame verte sur Plaine Commune (UrbanEco – P Clergeau – M Paris - Atelier Altern ; 2015)

Stratégie mise en place pour réaliser un plan de Trame Verte et Bleue sur Plaine Commune. Elle est basée sur quatre phases et prend en compte les jeux d'échelles spatiales



Et les jardins privés ?

Jardin potager



jardin détente



jardin nature

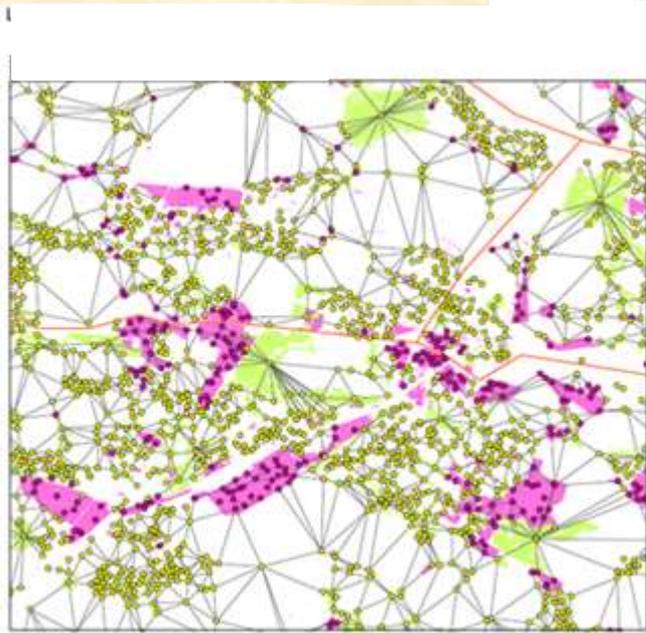
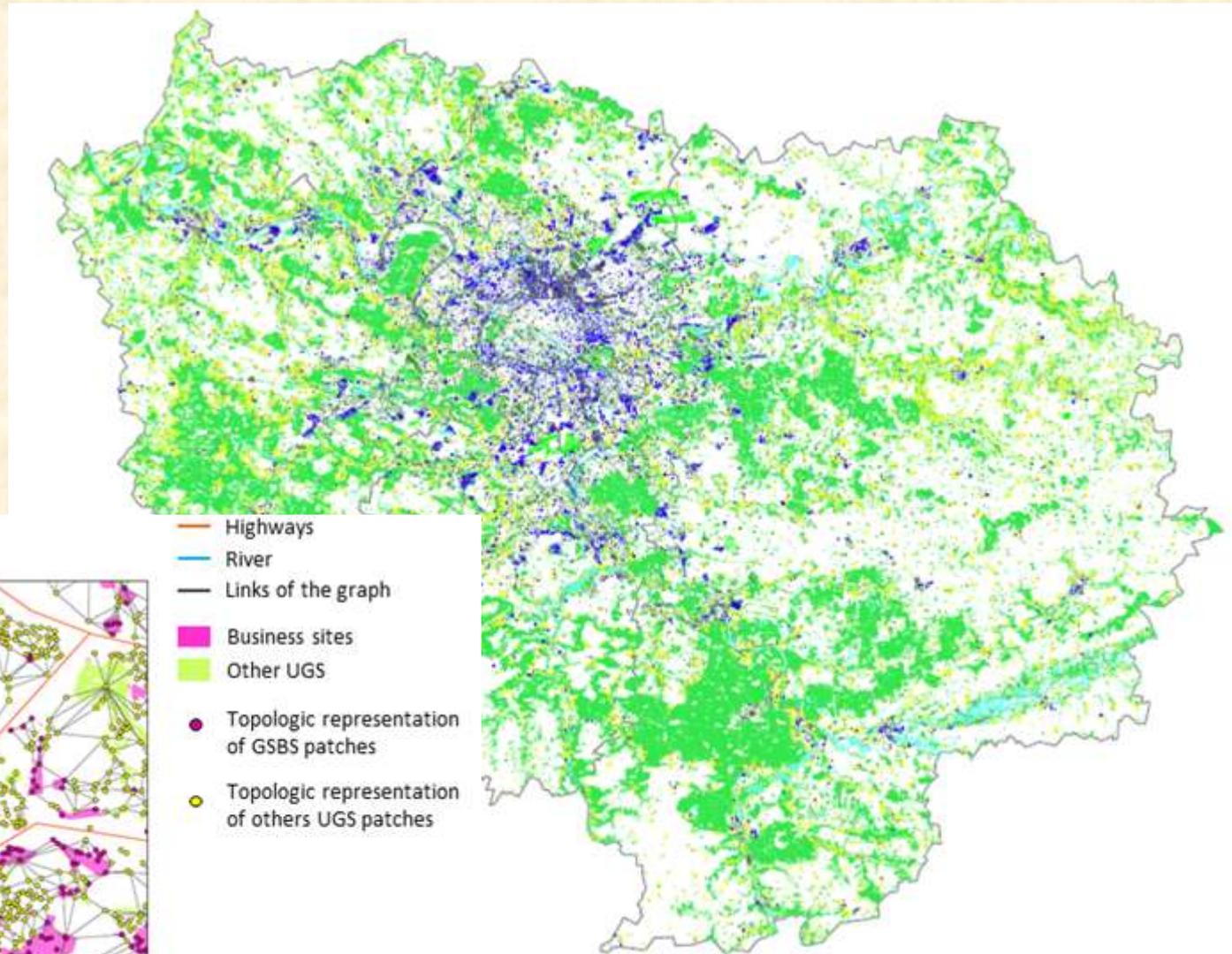


Les citoyens doivent être partie prenante des projets des TVB



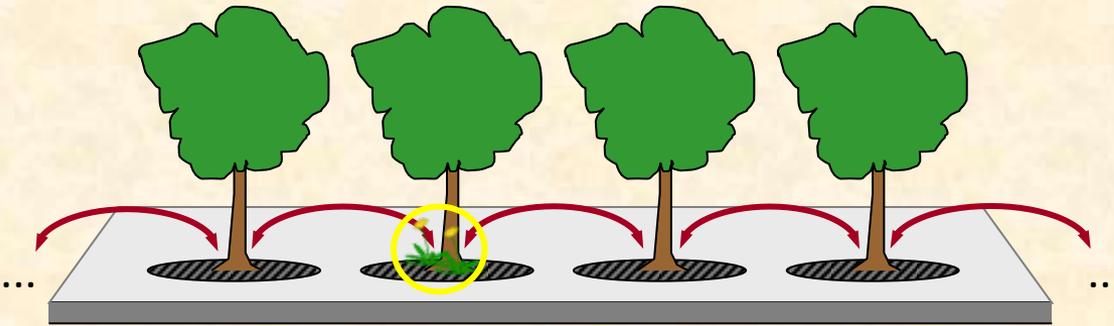
Et les jardins d'entreprise ?

Thèse d'Hortense Serret

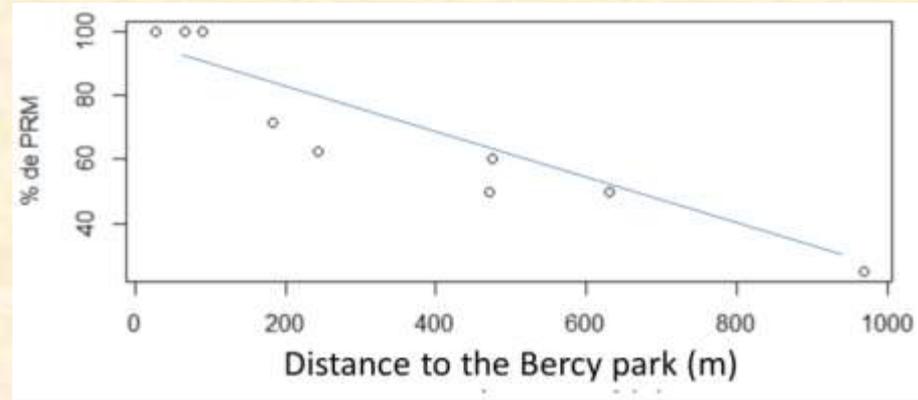


Et les pieds d'arbre et les trottoirs ?

Programme ANR « ECOVILLE »



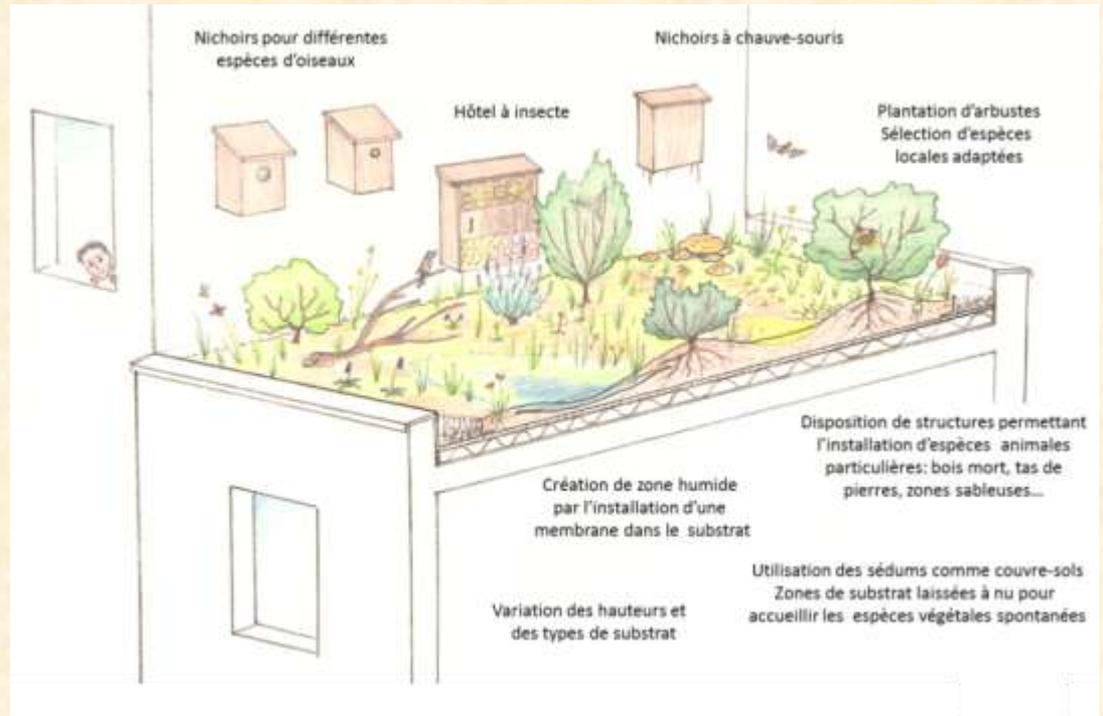
Travaux de Nathalie Machon



XLGD

Et les bâtiments ?

→ Améliorer la qualité et la gestion des toits et murs végétalisés



Programme ANR « ECOVILLE »



→ Evaluer les capacités des bâtiments à participer aux continuités écologiques urbaines (Potentialités ? **Corridor public/privé en 3 dimensions !**)

