



Friches et biodiversité

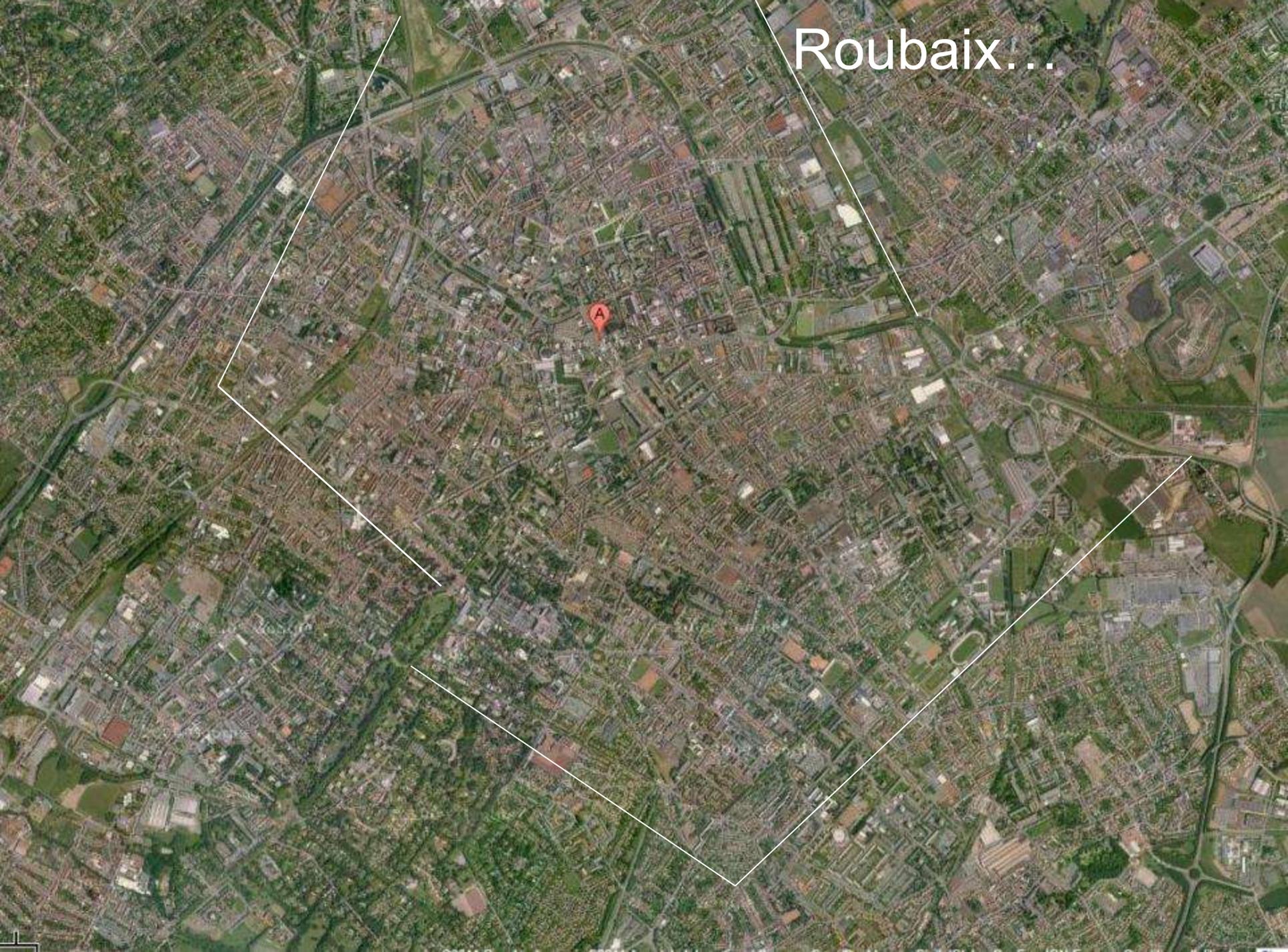
Exemple de Roubaix

24 novembre 2011

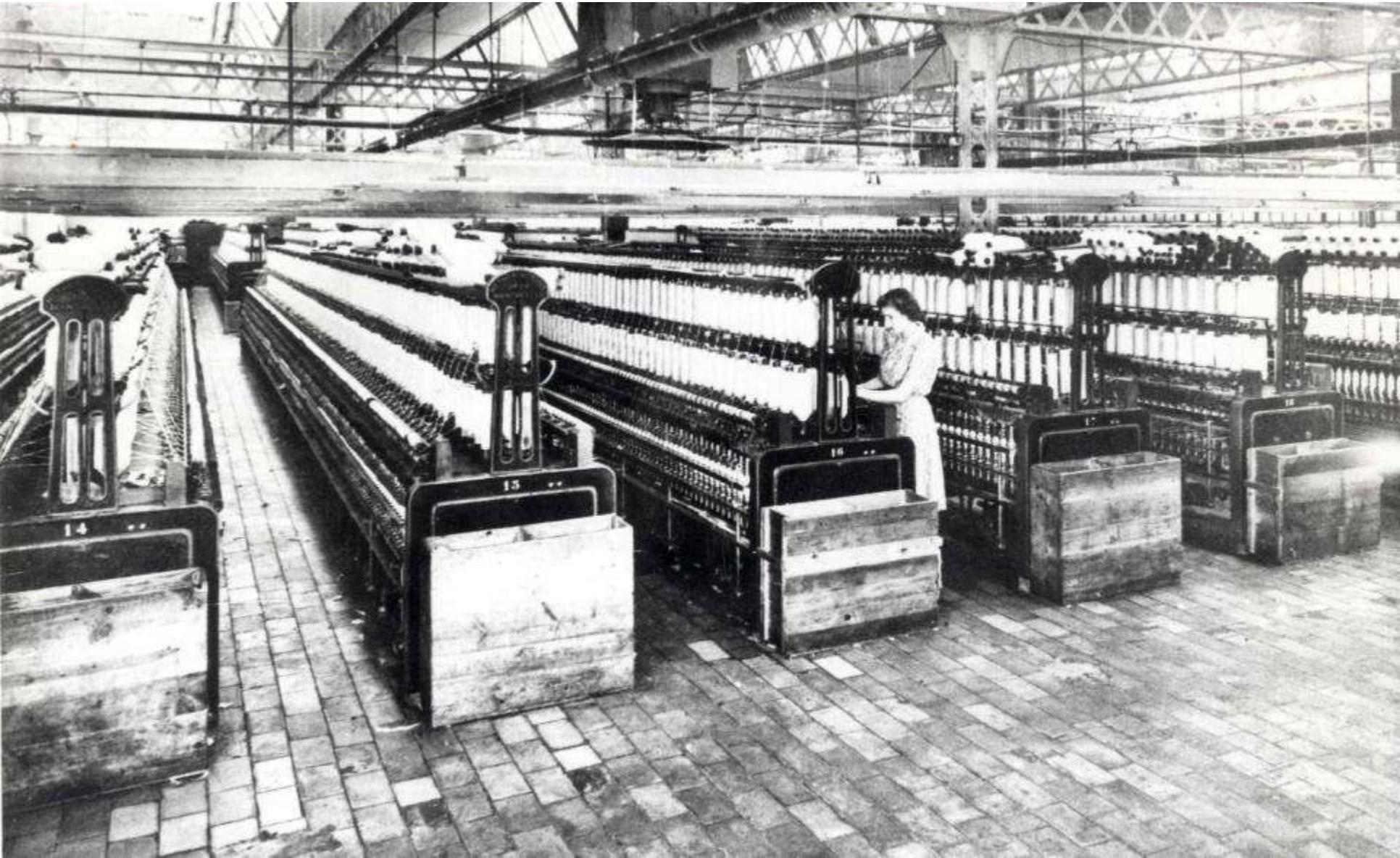
Audrey LECLERCQ
Service Développement durable
03 20 66 49 78
auleclercq@ville-roubaix.fr



Roubaix...



Un peu d'histoire



Un peu d'histoire



Un peu d'histoire



39 — Roubaix (Nord) - Canal - Débarcadère des Charbons

H. F. PARIS

années 80' : années de crise

- . Désindustrialiation massive
- . Paupérisation de la population
- . Infrastructure en fin d'activité



Années 80 : années de crise

- . Désindustrialiation massive
- . Paupérisation de la population
- . Infrastructure en fin d'activité



années 80' : années de crise

1985 : fermeture du canal

ON EN PARLE...

LE CANAL DE ROUBAIX ASSÉCHÉ, GRAND AXE ROUTIER

NOTRE pays n'est pas un pays de canaux. Les canaux de France sont en fait des routes d'eau. Ils ont été creusés au cours de siècles par des hommes qui ne cherchaient pas à transporter de l'eau, mais à transporter des marchandises. Ils ont été creusés pour servir de routes d'eau, et non de routes de canaux.

de la future MÉTROPOLE?

En effet, depuis la fin de la guerre, le canal de Roubaix a cessé d'être une route d'eau pour devenir une route de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.

Le canal de Roubaix a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.

En 1985, le canal de Roubaix a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.

Le canal de Roubaix a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.

Une « défense » vers Wattrelos ?

Le canal de Roubaix a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.

Les travaux de fermeture du canal de Roubaix ont été effectués par le Service de l'Équipement Rural de la Région wallonne. Les travaux ont été effectués par le Service de l'Équipement Rural de la Région wallonne.

Le canal de Roubaix a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.

Et si le route suivait le même chemin que le train ?

Le canal de Roubaix a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.

Un vieux Rouboisien : le canal

Le canal de Roubaix a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.

Le canal de Roubaix a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.

Le canal de Roubaix a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.

Le canal de Roubaix a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.

Le canal de Roubaix a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.

Le canal de Roubaix a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.

Le canal de Roubaix a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.

Le canal de Roubaix a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.

Le canal de Roubaix a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.

Le canal de Roubaix a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.

Le canal de Roubaix a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.

Le canal de Roubaix a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.

Le canal de Roubaix a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux. Il a été asséché et rempli de terre, et les routes d'eau ont été remplacées par des routes de canaux.



Photo: Association pour l'Équipement Rural de la Région wallonne.

Type de friche : Infrastructure



Canal de Roubaix \Rightarrow 4 km, périphérie Nord Est

Type de friche : Infrastructure



Voies ferrées ⇒ périphérie Ouest et Est, 3 km

Type de friches : grandes surfaces polluées





Type de friches : grandes surfaces polluées

Type de friche : dents creuses



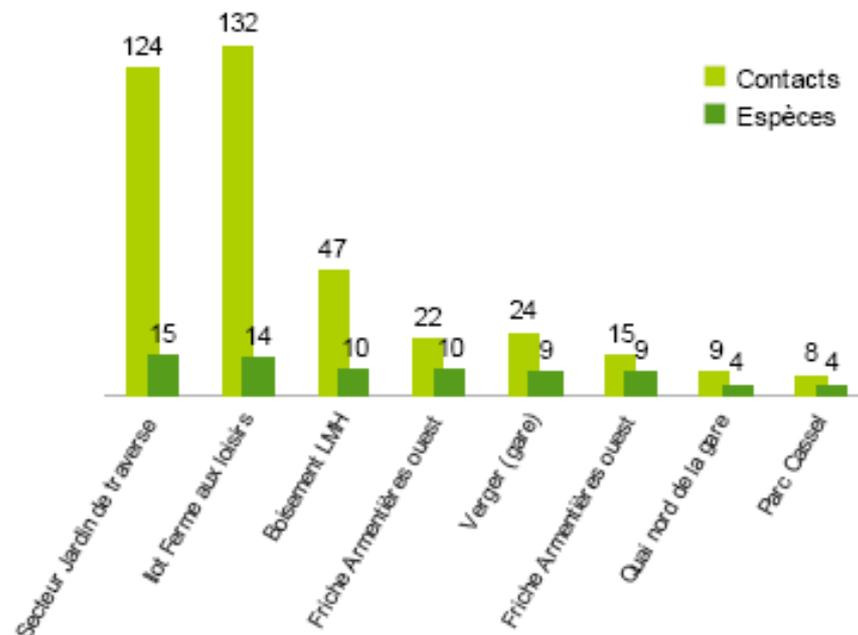
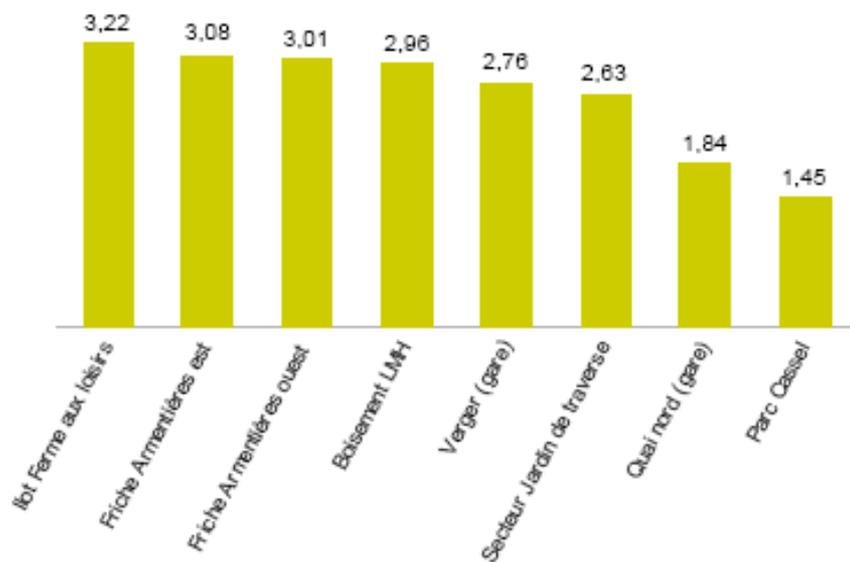
Type de friche : délaissés, divers ...





Qu'y trouve-t-on ?

50% de biodiversité d'une réserve naturelle



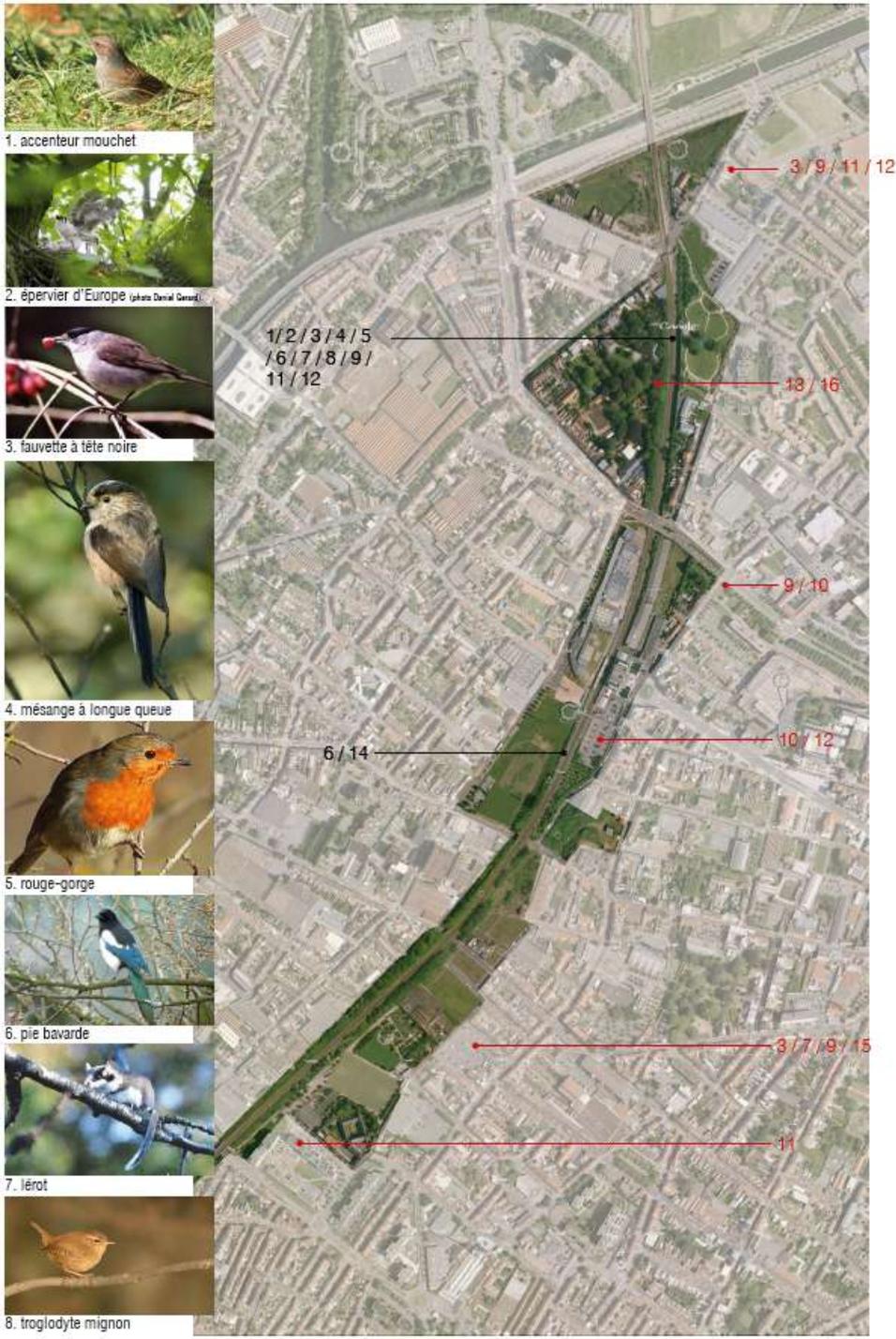
Graphique 3: Indices de biodiversité de Shannon-Weaver H' par espaces

Graphique 2: Nombre de contacts et d'espèces par espaces

Socle de la trame verte et bleue



Des corridors écologiques



Des corridors écologiques



Des corridors écologiques



La Ferme aux Loisirs, un espace tampon à vocation pédagogique



Traverser l'îlot de la Ferme aux Loisirs

Une partie de l'îlot de la Ferme aux Loisirs devient un espace réserve du corridor. La promenade belvédère vient s'insinuer entre la zone corridor et le reste de l'îlot parcouru uniquement par de petites sentes de découverte pédagogique.

Les cheminements s'adaptent à la végétation en place, une manière d'affirmer la hiérarchie des fonctions. Ici la fonction de corridor prédomine sur la promenade.



Parc naturel de Schöneberg Südgelände, région de Berlin

Des corridors écologiques

Le Canal

LE PROJET ÉCOLOGIQUE

PLUS SAUVAGE

Un gradient de nature ?

On propose un gradient d'un traitement en apparence plus sauvage (aval) vers le plus urbain (amont) : il ne s'agit pas d'aller du « plus sauvage » vers du « moins sauvage » mais de « plus visiblement sauvage à moins visiblement sauvage » vers une autre qualité de traitement qui sera appliquée avec autant d'ambition et de force.

La fractalisation des interventions pour répondre à la fractionnement des milieux

Si à première vue la mixité des usages et des juxtapositions des constructions peut sembler aller à l'encontre d'une gestion naturelle d'une partie de ce territoire, de nombreux constats permettent d'être moins pessimiste sur la qualité environnementale potentielle des sites même fortement urbanisés.

Il s'agira donc de conserver les atouts de ces sites : espaces de loisir et d'agrément plutôt que de production, les zones vertes permettent de laisser de la place à une nature discrète mais présente et utile quand elle n'est pas en même temps attractive, intéressante pour le curieux ou même nécessaire à d'autres maillons de la chaîne écologique.

L'hétérogénéité des usages du sol reste favorable à une flore rudérale et à des formations dites « dégradées », peu valorisées mais assez riches pour supporter une faune de petits mammifères et d'insectes et invertébrés variés.

À une conservation de la nature affirmée par une certaine « mise en réserve » coté Sartel et une liberté de croissance visible, répond une démarche « plus dispersée » quoique volontariste et systématique sur le reste du site et en particulier dans les zones les plus construites. À l'effort de créer un espace suffisamment dense pour fonctionner comme un bois humide avec des mares temporaires s'oppose celui d'assurer sur un linéaire de plus d'un kilomètre, la création d'une véritable berge vivante interface d'une grande richesse biologique entre la terre et l'eau et de nombreux points d'eau ponctuels qui rafraîchiront l'air et supporteront une faune complémentaire.



L'ancienne distillerie



Araignée des roseaux



Marais de Lomme

MOYENNEMENT SAUVAGE



Les quais de Nantes et de Rouen



Araignée des fissures



Berge du canal de la Deule à Lille

MOINS SAUVAGE



La Grande rue



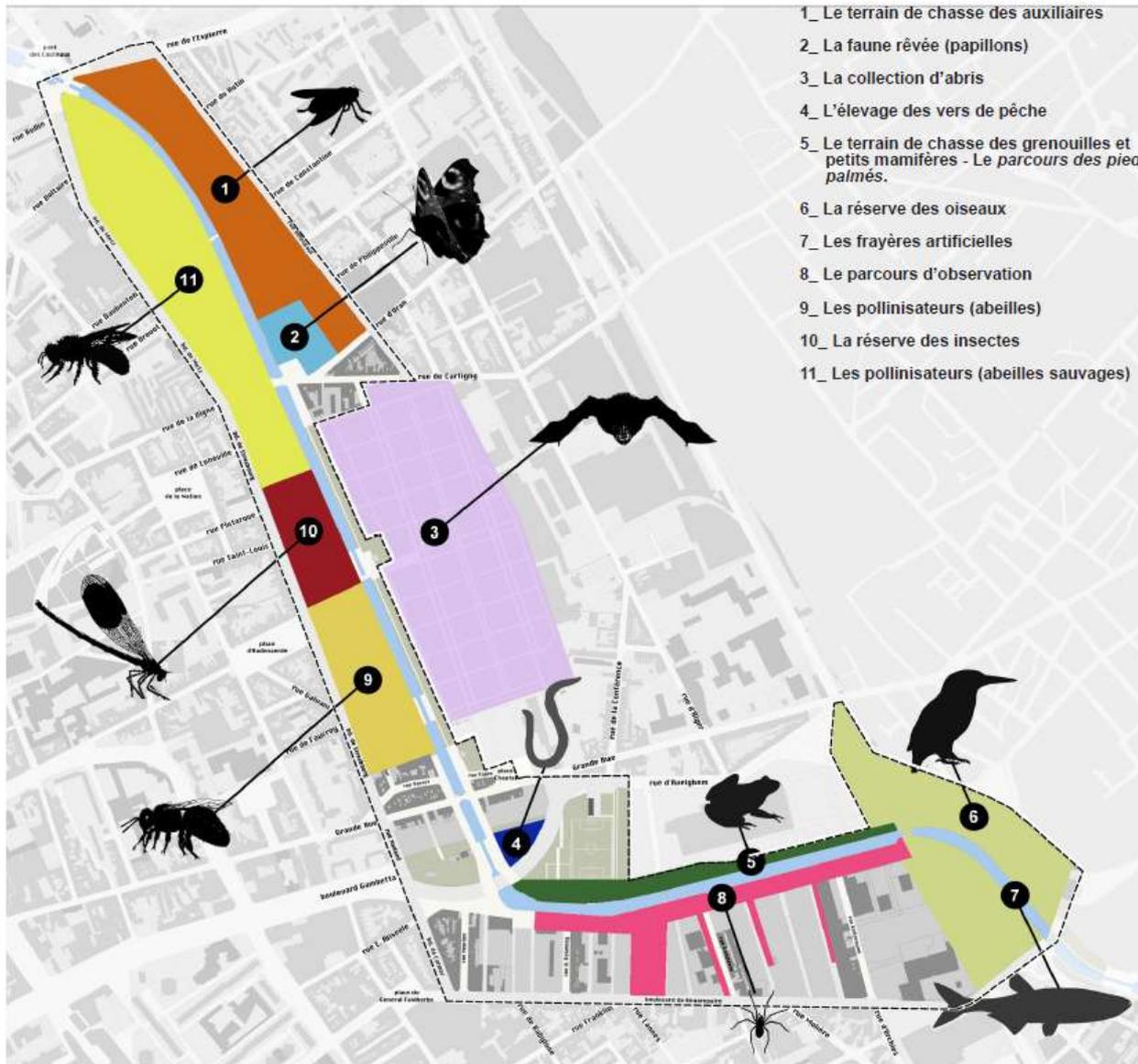
Araignée des fenêtres



Terrasse plantée du collège de Wazemmes

Des corridors écologiques

LE PROJET ÉCOLOGIQUE



- 1_ Le terrain de chasse des auxiliaires
- 2_ La faune rêvée (papillons)
- 3_ La collection d'abris
- 4_ L'élevage des vers de pêche
- 5_ Le terrain de chasse des grenouilles et petits mammifères - Le parcours des pieds palmés.
- 6_ La réserve des oiseaux
- 7_ Les frayères artificielles
- 8_ Le parcours d'observation
- 9_ Les pollinisateurs (abeilles)
- 10_ La réserve des insectes
- 11_ Les pollinisateurs (abeilles sauvages)

Le long du canal

Aller d'un monde visible à un monde invisible avec des parcours qui vont révéler ce monde invisible : parcours de découverte des libellules et demoiselles, des araignées, jardin/démonstration des papillons, démonstration de petits animaux invisibles de l'eau (et élevage des vers de pêche ?) et rucher urbain.

Au nord

Aux parcours découverte et jardins à thèmes, s'ajoutent des préconisations pour la conservation des espèces auxiliaires dans les jardins, des plantes hôtes et de leurs invertébrés associés et une recherche de réserve à microhabitats aussi bien sur des espaces publics que privés : végétalisations en toiture, en façade, création de microhabitats (tas de bois, gravières et terres nues, souches perforées...).

Ces animaux vont irriguer par des corridors aériens les différents quartiers, par les corridors écologiques allant vers le centre ville.

En descendant le Canal, ils deviennent la proie des vertébrés.

Au sud-est

On a une réserve protégée de la lumière des ouvrages et de la route par une végétation dense et des hommes par un traitement rustique des cheminements et ouvrages la parcourant.

Cette zone permet un certain calme. Les berges plantées et le cœur de cette réserve seront attractifs aussi pour des oiseaux peu exigeants ou cherchant à trouver un site secondaire moins concurrentiel que le parc en projet sur Watretlos et les bassins de la station d'épuration de Grimonpont.

Les vertébrés terrestres irriguent, à partir de la réserve à oiseaux par les berges, tout le Canal jusqu'aux abords du cimetière ; les roselières et zones à fauchage tardif leur permettent de profiter d'une grande zone discontinue jusqu'au pont Nyckès sous un certain couvert.

Le franchissement du Canal (N/S) et la discontinuité des berges au pont Nyckès puis au Pont des Couteaux leur sont très défavorables. Un passage sous Nyckès ou un aménagement de l'écluse du Galon d'Eau sont difficilement envisageables mais néanmoins souhaitables (atteindre le cimetière à couvert). Les oiseaux sont plus favorisés. Les chauves-souris chassent sur tout le canal et notamment autour des lampes éclairant les ponts. Les grenouilles et petits mammifères vont profiter des invertébrés et ressources en nourriture des zones à fauchage tardif qu'ils partagent avec les sportifs et promeneurs intéressés par une ambiance moins minérale et habitée.

Une collaboration avec les usines en berge permettra d'agrandir le territoire disponible notamment sous forme de haies et coins perdus atteignables grâce à une perméabilité sélective des clôtures.

Les animaux qui volent ou qui peuvent franchir à la nage les écluses peuvent remonter jusqu'au Pont des Couteaux en bénéficiant d'un corridor aquatique revégétalisé sur une ou les deux berges. Ce terrain de chasse est riche en invertébrés qui ont leurs réserves dans le Parc de la Visitation et le cimetière. Les vertébrés plus mobiles trouveront leur nourriture partout dans ce grand territoire morcelé car il bénéficie des nombreux aménagements pour la faune invisible effectués à toutes les échelles du paysage.

Des corridors écologiques- Le canal

LES PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT LES BERGES ET LES QAIS

Les jardins

En plus du traitement ordinaire et unificateur des berges, des jardins ponctuent le linéaire des promenades. Avec les jardins des traverses (auxquels ils peuvent se fondre), ils contribuent à la diversification des jardins rencontrés et au rythme des parcours, notamment le long du cimetière et du secteur Nord du quai de Watrelos, beaucoup moins perméables.

Sans systématisme, une orientation générale à la progression des ambiances le long du canal évoluera du « plus sauvage » (pont du Sartel et pont des Couteaux) au « moins sauvage » (pont Nyckès).

Aux ambiances rustiques du parc de la Distillerie succéderont ainsi celles plus urbaines du parc des quais du Pile au Sud-est, alors qu'au Nord, des jardins thématiques contenus dans leurs enceintes protectrices apporteront de loin en loin une note précieuse au milieu des jardins familiaux ou partagés.

RÉFÉRENCES



Un parc bucolique et sauvage



Mais aussi des jardins dessinés et des jardins à thèmes



Des jardins cultivés par les habitants sur les berges et sur l'eau

- 1 - Jardins familiaux du quai de Bordeaux (existants)
- 2 - Jardin partagé de l'écluse (à créer)
- 3 - Jardin de la Faune rêvée (futur collège)
- 4 - Jardins familiaux du cimetière (existants)
- 5 - Jardin thématique (mémoire - ciel) - (à créer)
- 7 - Jardin thématique (les vers de pêche) - (à créer)
- 8 - Parc des quais du Pile (à créer)
- 9 - Jardin thématique de la Distillerie (observation)
- 10 - Parc de la Distillerie



- éco-parc
- parcs et jardins
- espaces publics plantés
- jardins thématiques
- jardins familiaux ou partagés

Des espaces majeurs de respiration

Réhabilitation du site PCUK

Commune de Watrelos & Leers

ETUDE DE DÉFINITION DU PLAN MASSE Plan masse d'aménagement paysager

PHASE 1
SOLUTION DE BASE



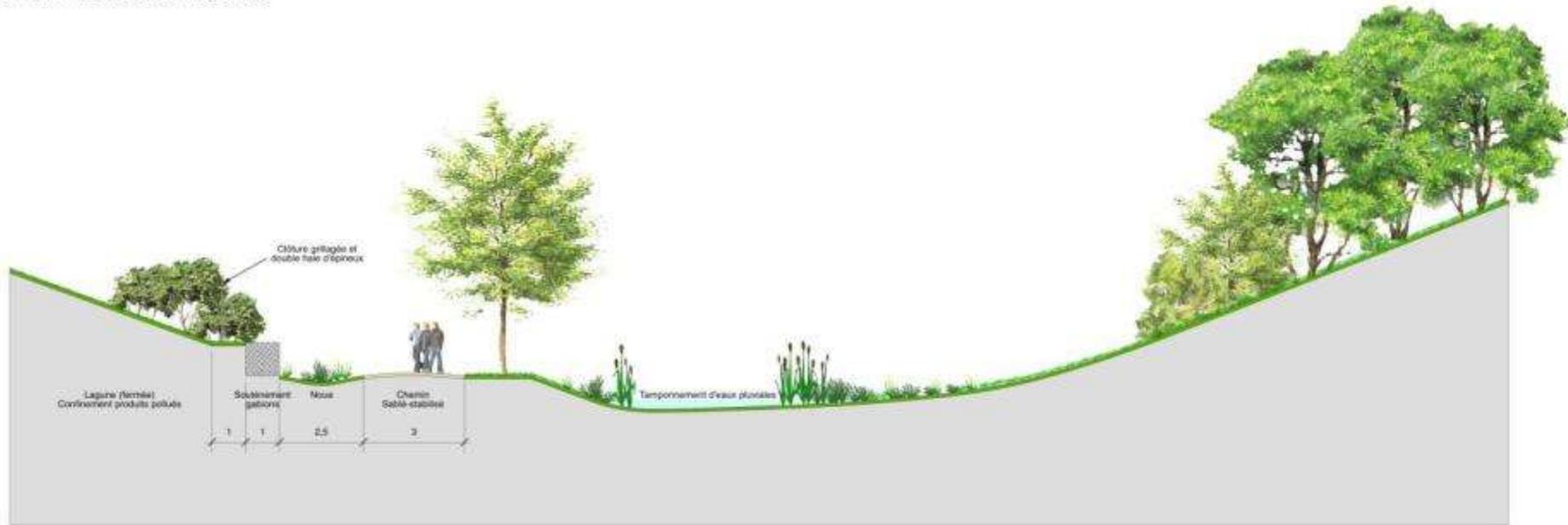
PROJET	CLIENT	PRODIGEUR	DATE
1. Définition de l'état initial			
2. Plan de masse de réhabilitation & aménagement paysager			
3. Plan de masse de réhabilitation & aménagement paysager & aménagement paysager			
4. Plan de masse de réhabilitation & aménagement paysager & aménagement paysager			
5. Plan de masse de réhabilitation & aménagement paysager & aménagement paysager			
6. Plan de masse de réhabilitation & aménagement paysager & aménagement paysager			
7. Plan de masse de réhabilitation & aménagement paysager & aménagement paysager			
8. Plan de masse de réhabilitation & aménagement paysager & aménagement paysager			
9. Plan de masse de réhabilitation & aménagement paysager & aménagement paysager			
10. Plan de masse de réhabilitation & aménagement paysager & aménagement paysager			



Une opportunité à saisir ...

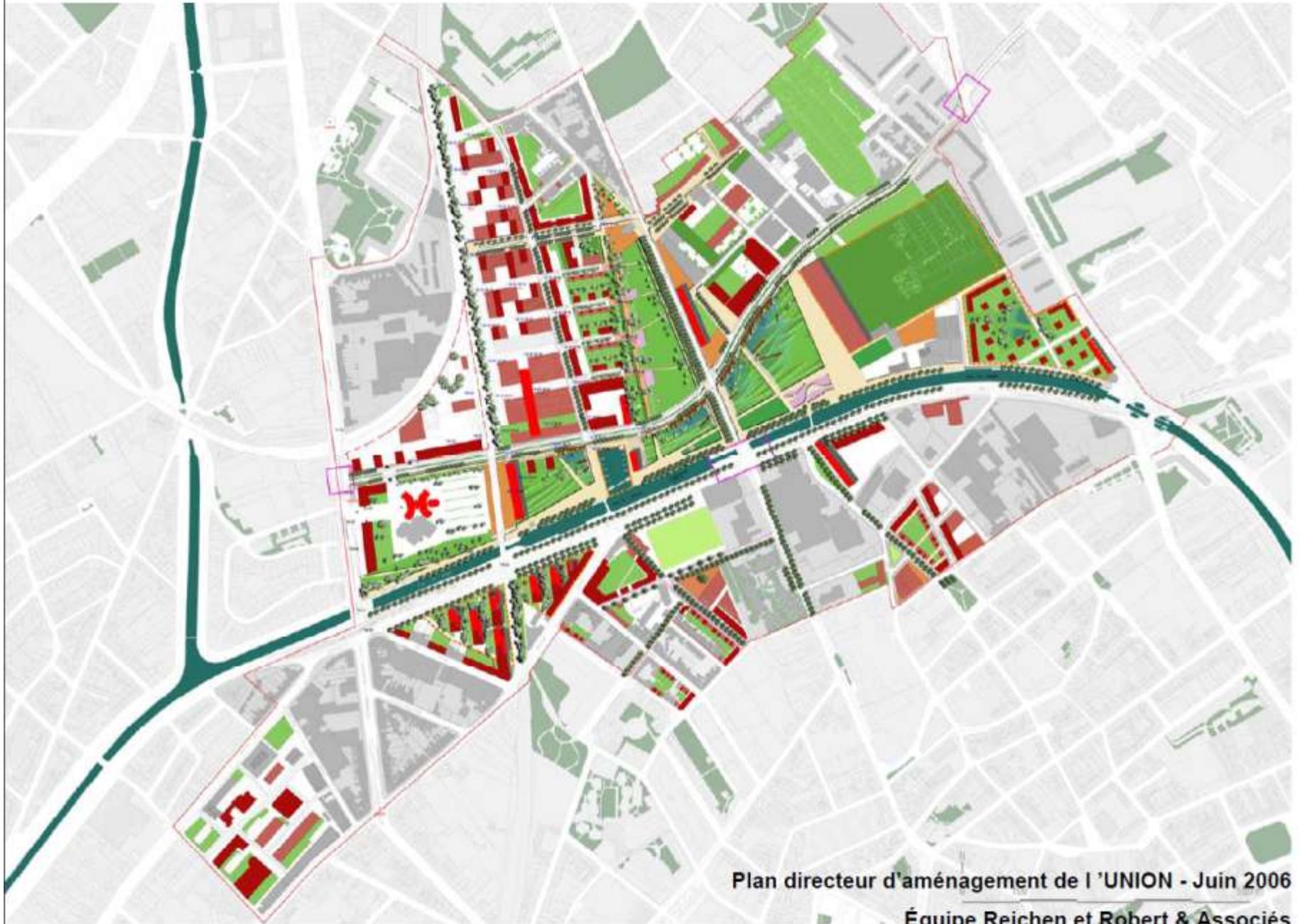
Des espaces majeurs de respiration

COUPE ENTRE LES DEUX LAGUNES



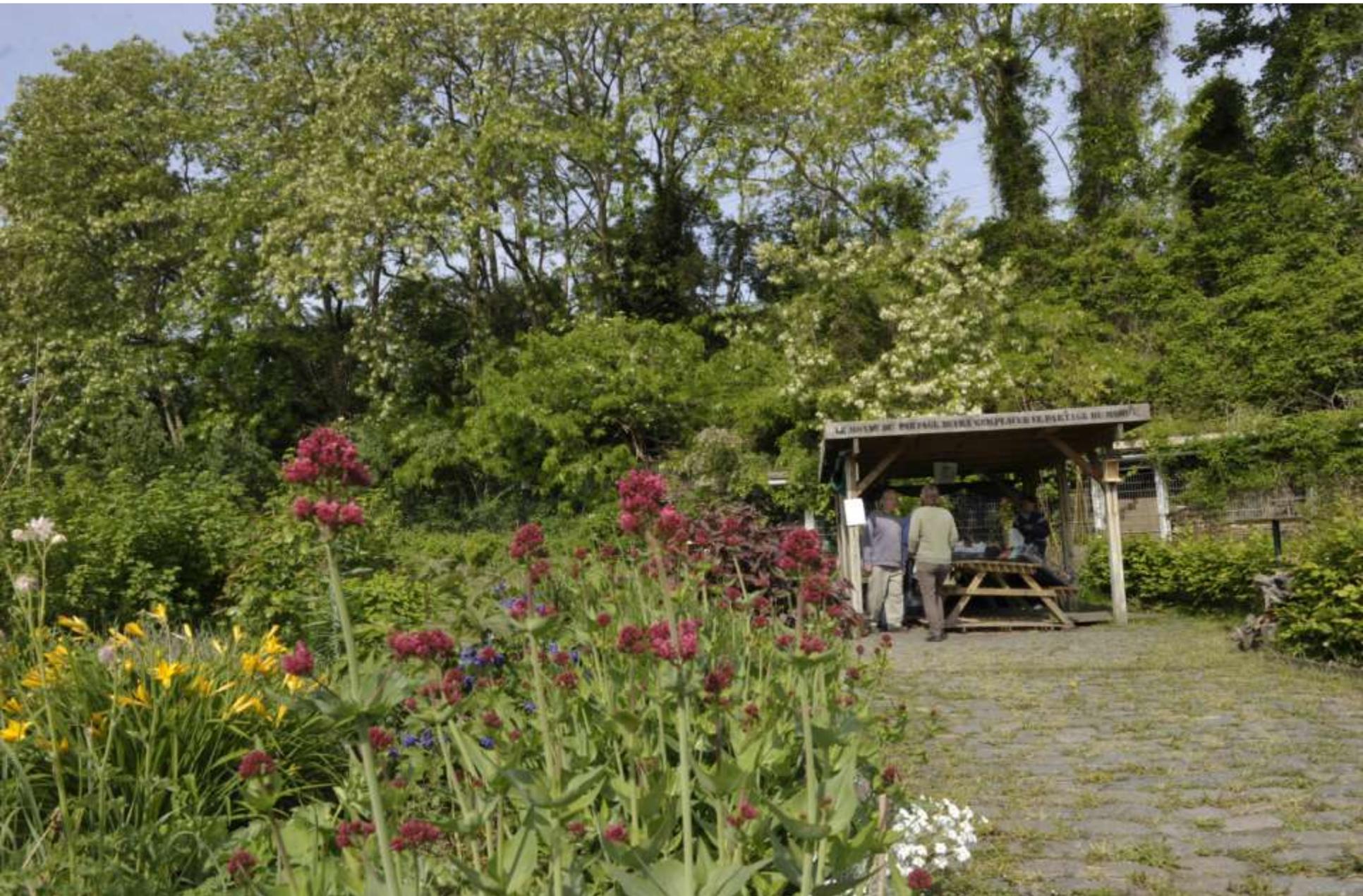
0m 3.0m 3m

Des espaces majeurs de respiration



Une opportunité à saisir ...

Espace d'initiatives citoyennes



Des espaces d'initiatives citoyennes



Créer des Jardins familiaux



Mettre en place une gestion différenciée et pédagogique

