

Journée « Talus ferroviaires et biodiversité »

20 décembre 2012



Les partenariats gestionnaire – collectivités – association d'insertion Ligne "verte" L de l'ouest parisien



Historique des interventions de l'association Espaces sur les talus ferroviaires

- Le « chantier d'entretien paysager des talus ferroviaires » a démarré entre **octobre 1997 et début 1998** par l'entretien de la Petite ceinture d'Auteuil à Paris, des talus ferroviaires à Saint-Cloud et Suresnes (Val d'Or, Mont Valérien/Belvédère).
- Politique sociétale et environnementale de la SNCF et RFF : **amélioration paysagère, préservation de la biodiversité** et **solidarité** (emplois et formation à destination de personnes en grande difficulté).
- Le **partenariat SNCF puis SNCF/RFF** s'est vite développé et enrichit avec les **collectivités territoriales** (villes, Conseil régional d'Ile-de-France, Conseil général des Hauts-de-Seine pour les ENS sur les talus du T2).
- En 2012, l'association Espaces anime 3 chantiers d'insertion à thématique ferroviaire : « **Petite ceinture des 14, 15 et 17ème arrondissements de Paris** », « **Talus ferroviaires aval de l'ouest Parisien** », « **Espaces verts et naturels des 15 et 16ème arrondissement de Paris** (avec le Sentier nature de la Petite ceinture et la tranchée des Butons) ».

Modes de partenariats

Co financements



Co construction



Subventions / Marchés (art. 30 CMP) / Prestations / Fondations /
Appuis techniques et logistiques

Recherche d'un mode de gestion cohérent, coordonné et partagé

- **Coordination des différents intervenants** : SNCF, RFF, collectivités, entreprises, associations d'insertion
Ex: talus de Suresnes (rue Roger Salengro), talus de Courbevoie (rue du Château du Loir, rue Latérale)...

- **Gestion globale** de la ligne et approche des **continuités écologiques**



- **Intégration des volontés communales** et des **souhaits des riverains**
- **Veiller à la cohérence** entre exigences **sécurité, paysagères, écologiques, locales**

Plus-value du dispositif Ateliers et Chantiers d'Insertion

- **Coordination des différents intervenants**
SNCF, RFF, collectivités, entreprises, associations d'insertion
- **Fédérer, faciliter et mutualiser**
- **Travail territorial de proximité**
- **Adaptation aux situations locales en concertation**
- **Intégration des volontés locales aux intérêts ferroviaires**



- **Confiance et co-élaboration**
- **Souplesse et adaptabilité** des interventions
- **Suivi et reporting**
- **Communication et pédagogie**
- **Professionalisation et exemplarité**

Des pistes de travail et d'amélioration continue



- **Déploiement et diffusion des modes de gestion écologiques et des bonnes pratiques**
- **Capitalisation des expériences et formation des acteurs**
- **Renforcement et diversification des partenariats**
- **Intégration des talus dans les paysages locaux en y incluant des exigences écologiques locales et globales**
- ...

